

Stadtbahn (Karlsruhe -) Eppingen - Heilbronn 2-gleisiger Ausbau Schwaigern - Leingarten

Gemeinderatssitzung in Eppingen



Extern | A2-PL2 | 12. Okt 2021 | Präsenz

Allgemeines

Vertrag und Planungsstand

Abschluss Planungsvereinbarung mit den Vertragspartnern in 12/2019

Abschluss Vorplanung in 05/2020

Abschluss Entwurfsplanung bis 10/2021

Zukünftiges Betriebsprogramm

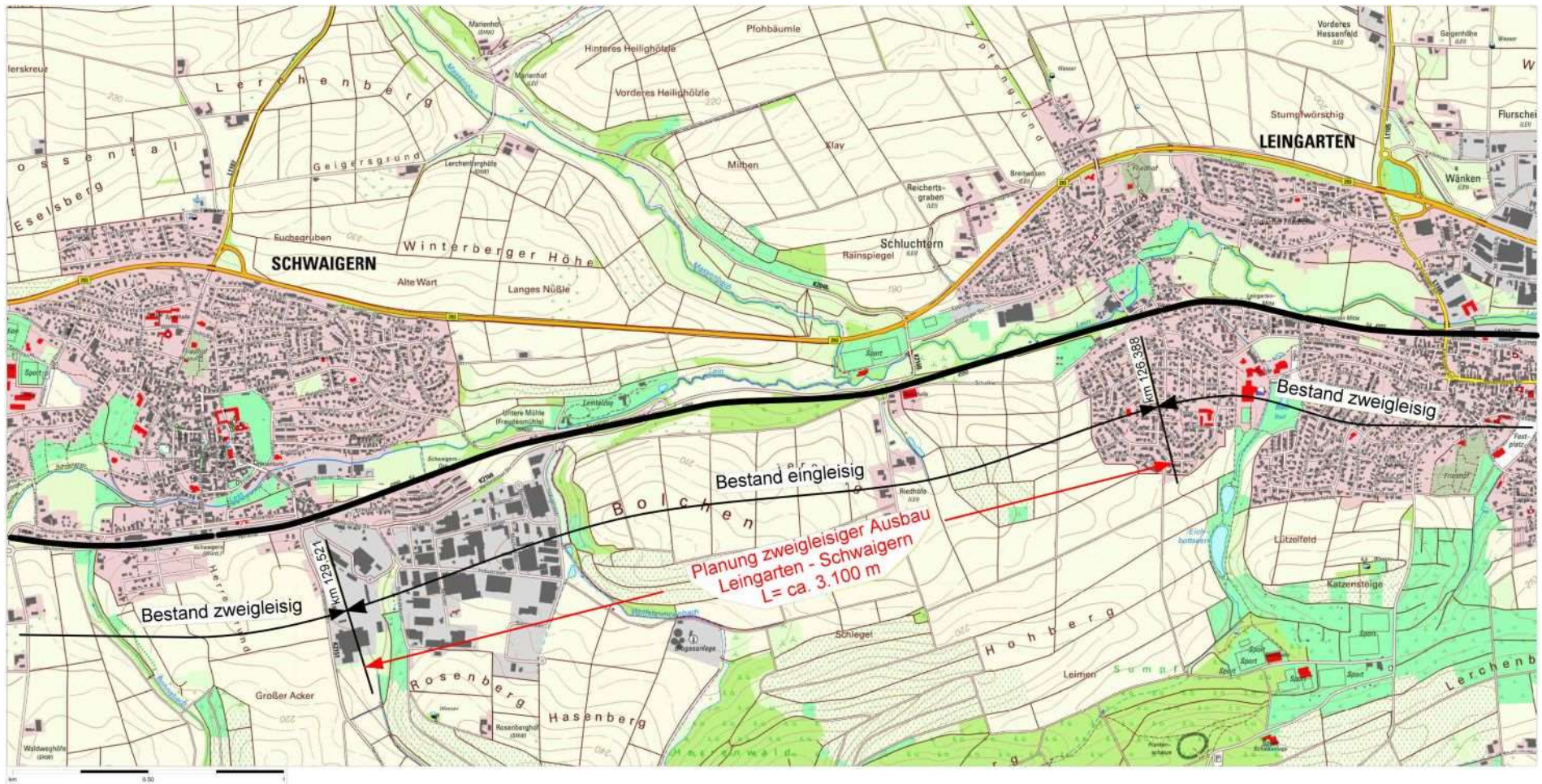
Ab 12/2022 Regionalexpress (RE) stündlich von Heilbronn Hbf nach Karlsruhe Hbf

Nach Herstellung 2-Gleisigkeit:

Taktverdichtung in der Hauptverkehrszeit (HVZ) auf 15 min-Takt Stadtbahn S4

In Summe 5 Fahrten je Richtung (Stunde HVZ)

2-gleisiger Ausbau Schwaigern - Leingarten



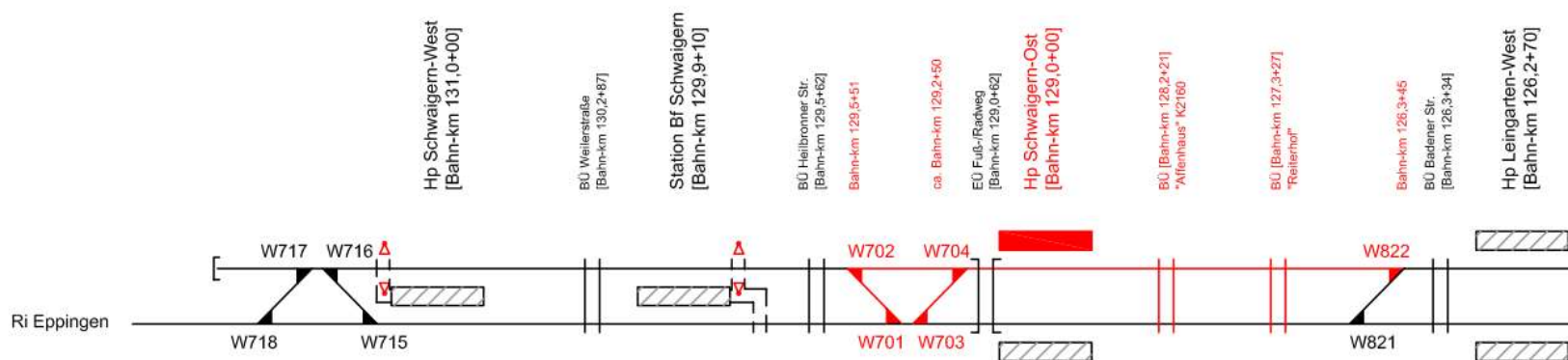
2-gleisiger Ausbau Schwaigern - Leingarten



○
Hp Schwaigern-Ost

○
LST/BÜ-Maßnahmen

■
BE-Flächen



AVG. Bewegt alle.

Wesentlicher Ausbauumfang

- Neubau 2. Gleis und Sanierung Bestandsgleis inkl. Oberbau
- Neustrukturierung Entwässerung gesamter Bahnkörper
- Verbreiterung/Anpassung Bahndamm
- Neubau von 5 Weichen (davon 2 Überleitverbindungen)
- Neubau/Anpassung OL
- Anpassungen der LST
 - Berücksichtigung GWB (Zweirichtungsverkehr)
 - Signaltechn. Sicherung der Bahnsteigzugänge Schw.-Bf. und Schw.-West
- Anpassung von 2 BÜ inkl. Sicherungstechnik und Kabel-/Leitungstiefbau
- Neubau 2. Seitenbahnsteig Hp Schwaigern-Ost
- Anpassung Kappenbereich EÜ Fuß-/Radweg
- Grunderwerb, naturschutzrechtliche Ausgleichsmaßnahmen

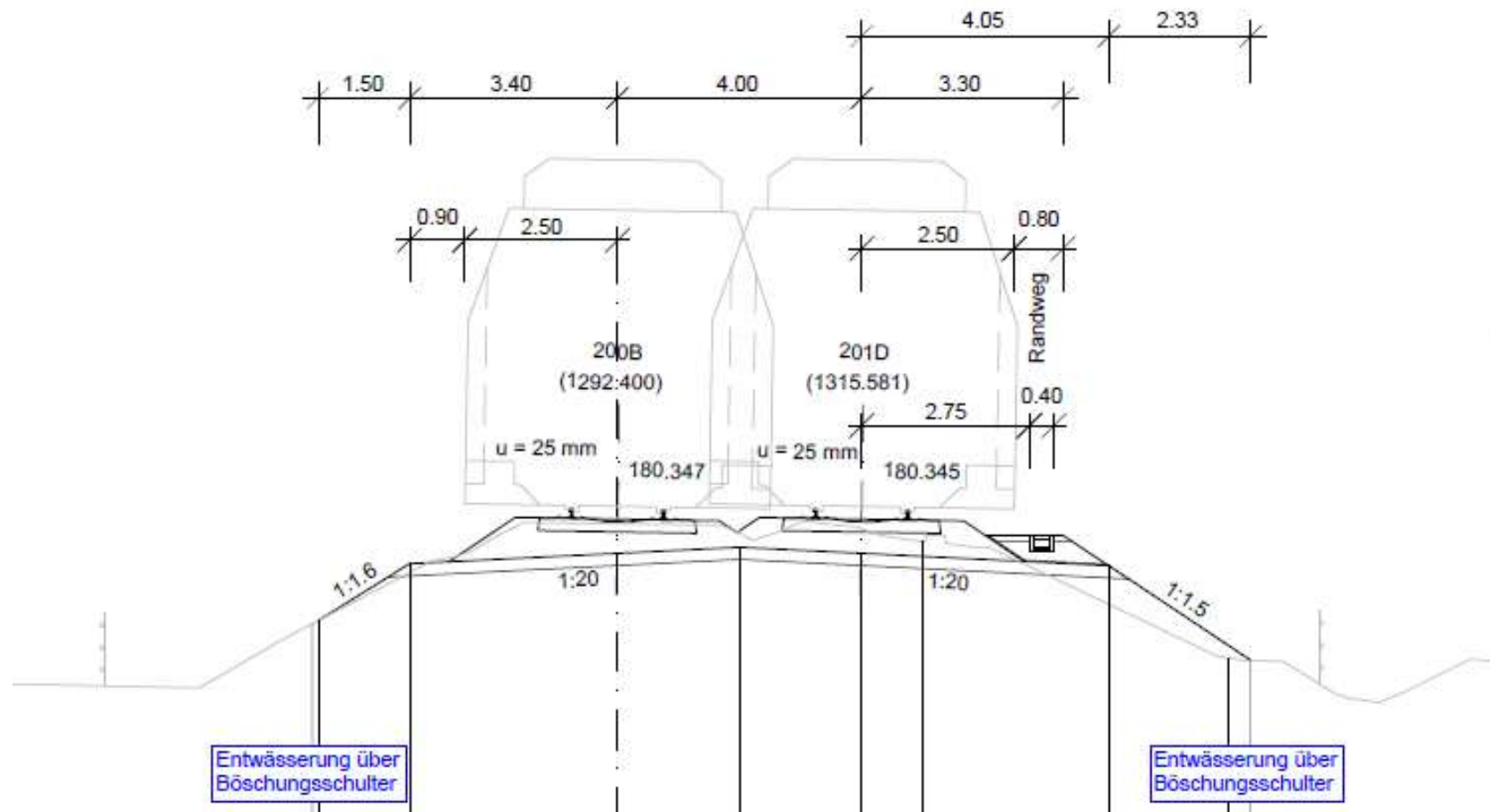
Gleiskörper Bestand (Bahn-km 126,7)



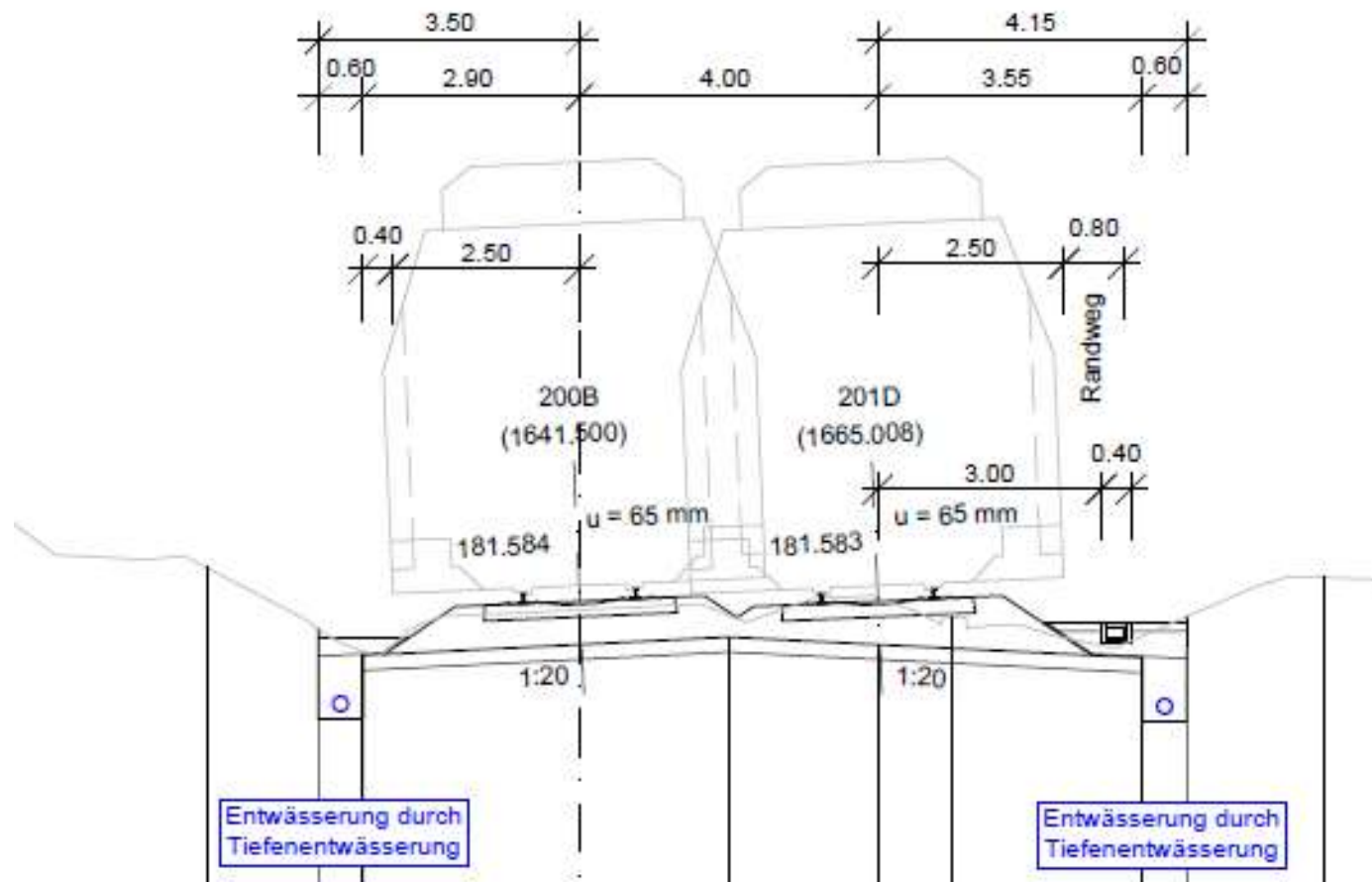
Beabsichtigte Baustelleneinrichtungsfläche bei Leingarten



Querschnitt freie Strecke (Dammlage)



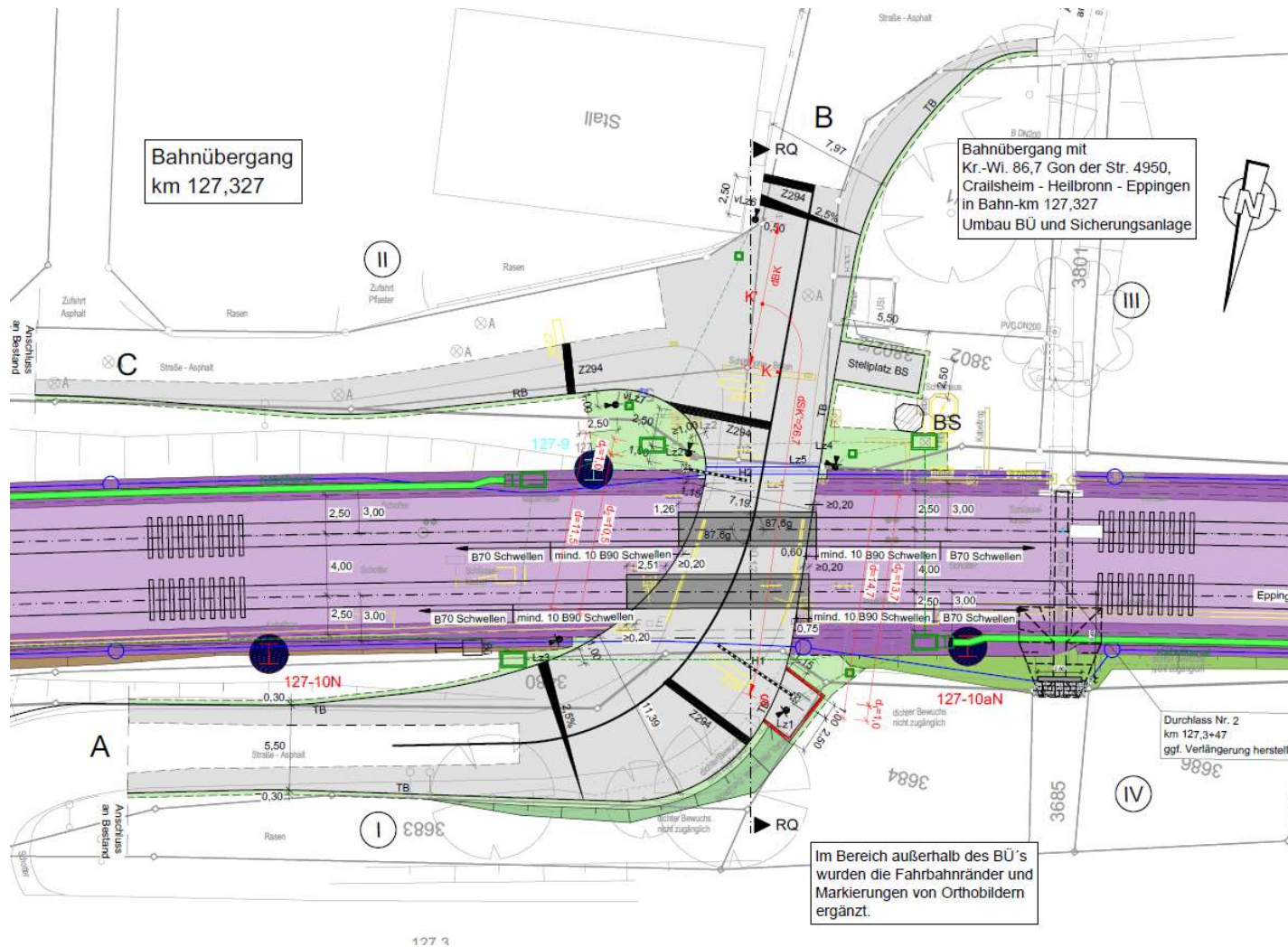
Querschnitt freie Strecke (Einschnitt)



2-gleisiger Ausbau Schwaigern - Leingarten



BÜ bei Bahn-km 127,327 (Pferdehof)



[illegible]

[illegible]

Zeitplan

Abschluss div. Fachgutachten im Okt 2021

Abgabe der PF-Unterlagen beim RP im 4.Q 2021

Verfahrensdauer geschätzt ca. 1,5 Jahre

GVFG-Programmanmeldung ggf. bis Okt 2021 ansonsten spätestens Okt 2022

Fertigstellung GVFG-Antrag bis Ende 2022

Vergabe Bauleistungen in 4.Q 2023

Bau ab 2024 angestrebt

Inbetriebnahme frühestens Ende 2024

Hinweis:

In Abstimmung mit NVBW: Angestrebte Totalsperrung von 1 Jahr.

Einrichtung eines vernünftigen und leistungsfähigen SEV-Konzeptes!

*Derzeit Prüfung ob eine **Bundes-GVFG Förderung möglich ist, Bündelung weiterer Ausbaumaßnahmen** angestrebt*

Kostenberechnung (Vorläufig, akt. Planungsstand!)

Baukosten Gesamt (Stand 7/2021): ca. 23,8 Mio. €

Hochrechnung für Bau in 2024 (Baupreissteigerung Ann. 6 %/a): ca. 28,3 Mio. €

Hinweis: überdurchschnittliche Baupreissteigerungen innerhalb der letzten Jahre!

Davon komplementärrelevante Baukosten in 2024: ca. 22,2 Mio. €*
Differenz als AVG-Instandhaltungsbudget (Bestandsgleissanierung und ESTW-Ausbau)

Planungskosten 20 % d. BK = ca. 4,5 Mio. €

Ausgleichs- und Kompensationsmaßnahmen ca. 0,6 Mio. €

Gebühren ca. 0,08 % d. BK = ca. 0,18 Mio. €

*Kostenvergleich 2024 / Vertrag 2019

Entspricht ca. 17,5 Mio. € Baukosten

Finanzierung L-GVFG

Zuwendungsfähige Baukosten:

- GVFG-Zuschuss Land: max. 75 %

Nicht zuwendungsfähige Baukosten:

- Komplementärmittel (ca. 25 %) Kostentragung durch Gebietskörperschaften

Planungs- /Bauneben- und Verwaltungskosten

- Erwartet in Höhe von ca. 20 % der Baukosten
- 10 % der zuwendungsfähigen Baukosten werden als Planungskosten gefördert
- Komplementärfinanzierung (ca. 10 %) durch Gebietskörperschaften

Eine mögliche Finanzierung nach B-GVFG wird derzeit geprüft

2-gleisiger Ausbau Schwaigern - Leingarten



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Kontakt:

Albtal-Verkehrs-Gesellschaft mbH

Tullastraße 71

+49-721-6107-0