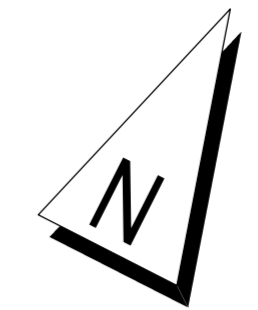




### SYMBOLERKLÄRUNG

Richtungspfeil: 1,25 - 2,00 m  
 Sinnbild "Fahrrad": 1,50 m  
 Sinnbild "Fußgänger": 1,50 m

Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr



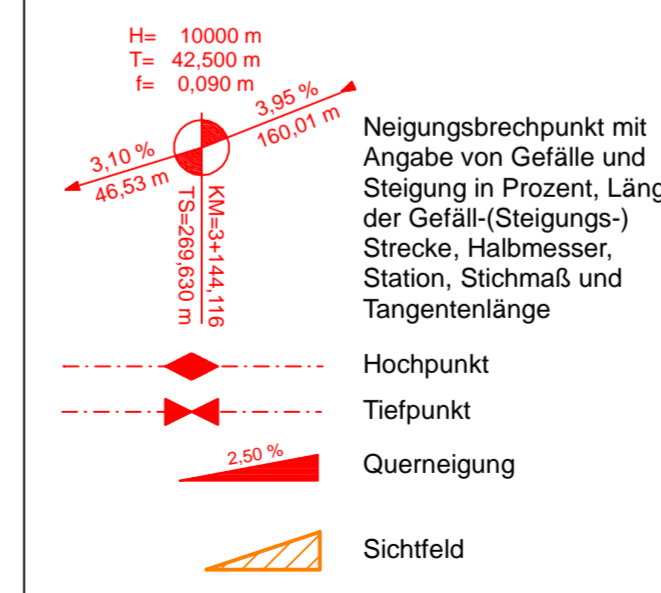
### ZEICHENERKLÄRUNG

Einschnittsböschung	Ablauf = FBR
Entwässerungsmulde	Ablauf mittig
Fahrbahn (Vollausbau)	Lichtmast
Bankett	Gasschacht/-Schieber
Dammböschung	Wasserschacht/Hydr. oval/Kappe
Gehweg	Muldenablaufschacht
Geh- und Radweg	Kabelschacht Steueranlage
Radweg	Kanaldeckel OK
Feldweg/ Waldweg	Mast (Stahlbeton, Holz, Stahlrohr)
Wirtschaftsweg	Verkehrszeichen
Schotterweg /-fläche	Aufnahmepunkt
Fahrbahnteiler/ Insel/ Parkfläche	Höhenbolzen
angleichen im Auftrag	Flurstücksgränze
angleichen im Abtrag	Laubbaum
angleichen Asphalt	Nadelbaum
Deckenerneuerung	Zaun
Rückbau	Holzzaun
Rundbord (RB), Querungsbord (QB)	Zier-, Gartenmauer
Hochbord (HB), Tiefbord (TB), Flachbord (FB), Einzeller (EZ), Sonderbord (SB)	Stützmauer
Baugrenze	Palisade
abgebrochene Gebäude	U-Steinmauer
	L-Steinmauer
	Natursteinmauer
	Gebüsch
	Hecke
	einfache Schutzplanke
	Geländer
	NP Taktiles Leitsystem Noppenplatten (NP)
	RP Taktiles Leitsystem Rippenplatten (RP)
	Asphalt (As)
	Beton (Be)
	(Beton)Pflaster (Pf)
	(Beton)Platten (Pl)
	Granitpflaster (G Pf)
	Grünfläche (Gr)
	Kies (Ki)
	Naturstein (Na)
	Rasengittersteine (Rg)
	Rindenmulch/Holzspäne (Rm)
	Sand (Sa)
	Schotter (So)

### Versorgungseinrichtungen

vorhanden

- <- DIN 300 RW-Kanal
- <- DIN 300 SW-Kanal
- W Trinkwasserleitung
- G Gasleitung
- E E-Freileitung
- E E-Leitung/ Verkehrssteueranlage
- LR=Leerrohr, SR=Schutzrohr
- F Fernmeldeleitung
- F Freileitung Fernmelde
- LWL Lichtwellenleiter
- SB Leitung Straßenbeleuchtung
- SB Freileitung Straßenbeleuchtung
- FH Fernheizleitung



Sofern Bestandsleitungen anderer Versorgungsträger in diesem Plan aufgeführt sind, übernimmt der Planverfasser keine Gewähr für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben. Der Auftragnehmer hat sich vor Baubeginn von sämtlichen Versorgungsträgern einweisen zu lassen und ggf. Suchschachtungen vorzunehmen.

Alle Maße sind vor Ort und vor Baubeginn vom Auftragnehmer eigenverantwortlich zu prüfen. Dies gilt insbesondere für die Anschlüsse an bestehende Kanäle und Versorgungsleitungen (Höhe, Nennweite, Material), sowie für die Anschlußhöhen an bestehende Straßen/ Wege sowie an private Holzfuhrarten. Unstimmigkeiten sind umgehend bei der Bauleitung anzuzeigen.

### Planungsgrundlagen:

Koordinatensystem	: ETRS89_UTM32	Stand	13.02.2024
Höhenbezugssystem	: DHHN2016_NH	vom	FEB.2024
Liegenschaftskataster	: Stadtverwaltung Eppingen		
Vermessung	: BIT Ingenieure AG		
Luftbild	:		
Leitungsbestand	:		
Kanalisation	:		
Wasserversorgung	:		
Gas	:		
Telekommunikation	:		
Energie	:		

Für Fremdpläne wird keine Gewähr übernommen !

## Eppingen

### RV-Verbindung Bahnhof - Schulcampus

### Vorplanung

Projekt 04EPP23128		Datum	Name	Anlage
bearbeitet	22.04.2024	jkr		5
gezeichnet	22.04.2024	abu		Blatt
geprüft	22.04.2024	vmo		1

Maßstab: 1:500  
 Plan-Nr.: 00ST02LP05001  
 Blattgröße: 97,0 x 37,1 = 0,360 m²

Auftraggeber / Antragsteller:  
 Stadtverwaltung Eppingen  
 Marktplatz 1, 3, 5  
 75031 Eppingen

Planverfasser:  
**BIT INGENIEURE**  
 BIT Ingenieure AG  
 Spitalhof, Altstadt 36  
 74613 Öhringen  
 Telefon: +49 7941 9241-0  
 oehningen@bit-ingenieure.de  
 www.bit-ingenieure.de

Öhringen,

