



SYMBOLERKLÄRUNG

Richtungspeil: 1,25 - 2,00 m
 Simbild "Fahrrad": 1,30 m
 Simbild "Fußgänger": 1,30 m

● Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr

ZEICHENERKLÄRUNG

	Einschnittsböschung		entf.		best.		gepl.
	Entwässerungsmulde		Ablauf = FBR		Ablauf mittig		Lichtmast
	Fahrbahn (Vollausbau)		Gasschacht/-Schieber		Wasserschacht/Hydr. oval/Kappe		Muldenablaufschacht
	Bankett		Kabelschacht Steueranlage		Kanaldeckel OK		Mast (Stahlbeton, Holz, Stahlrohr)
	Dammböschung		Verkehrszeichen		Aufnahmepunkt		Höhenbolzen
	Gehweg		Flurstücksgrenze		Laubbaum		Nadelbaum
	Geh- und Radweg		Zaun		Holzzaun		Zier-, Gartenmauer
	Radweg		Stützmauer		Palisade		U-Steinmauer
	Feldweg/Waldweg		Natursteinmauer		L-Steinmauer		Gebüsch
	Wirtschaftsweg		Hecke		einfache Schutzplanke		Geländer
	Schotterweg/-fläche		abgebrochene Gebäude		Taktiles Leitsystem Noppenplatten (NP)		Taktiles Leitsystem Rippenplatten (RP)
	Fahrbahnteiler/ Insel/ Parkfläche				Asphalt (As)		Beton (Be)
	angleichen im Auftrag				(Beton)Pflaster (Pf)		(Beton)Platten (Pi)
	angleichen im Abtrag				Granitpflaster (G Pf)		Grünfläche (Gr)
	angleichen Asphalt				Kies (Ki)		Naturstein (Na)
	Deckenerneuerung				Rasengittersteine (Rg)		Rindenmulch/Holzspäne (Rm)
	Rückbau				Sand (Sa)		Schotter (So)
	Rundbord (RB), Querungsbord (QB)						
	Hochbord (HB), Tiefbord (TB), Flachbord (FB), Einzelzeiler (EZ), Sonderbord (SB)						
	Baugrenze						
	Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll-(Steigungs-) Strecke, Halbmessers, Station, Stichmaß und Tangentenlänge						

Versorgungseinrichtungen vorhanden

- ← DN 300 RW-Kanal
- ← DN 300 SW-Kanal
- W Trinkwasserleitung
- G Gasleitung
- E E-Freileitung
- E E-Leitung/Verkehrsteueranlage
- LR=Leerrohr, SR=Schutzrohr
- F Fernmeldeleitung
- F Freileitung Fernmelde
- LWL Lichtwellenleiter
- SB Leitung Straßenbeleuchtung
- SB Freileitung Straßenbeleuchtung
- FH Fernheizleitung

H = 10000 m
 T = 42,500 m
 f = 0,090 m

3,10 %
 46,53 m

3,95 %
 160,01 m

KM=3+144,116
 TS=289,950 m

2,50 %

Sichtfeld



Sofern Bestandsleitungen anderer Versorgungsträger in diesem Plan aufgeführt sind, übernimmt der Planverfasser keine Gewähr für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben. Der Auftragnehmer hat sich vor Baubeginn von sämtlichen Versorgungsträgern einweisen zu lassen und ggf. Suchschachtungen vorzunehmen.

Alle Maße sind vor Ort und vor Baubeginn vom Auftragnehmer eigenverantwortlich zu prüfen. Dies gilt insbesondere für die Anschlüsse an bestehende Kanäle und Versorgungsleitungen (Höhe, Nennweite, Material), sowie für die Anschlußhöhen an bestehende Straßen/ Wege sowie an private Hofzufahrten. Unstimmigkeiten sind umgehend bei der Bauleitung anzuzeigen.

Planungsgrundlagen:

Koordinatensystem	: ETRS89_UTM32	Stand	13.02.2024
Höhenbezugsystem	: DHHN2016_NH	vom	FEB.2024
Liegenschaftskataster	: Stadtverwaltung Eppingen		
Vermessung	: BIT Ingenieure AG		
Luftbild			
Leitungsbestand			
Kanalisation			
Wasserversorgung			
Gas			
Telekommunikation			
Energie			

Für Fremdpläne wird keine Gewähr übernommen!

Eppingen

RV-Verbindung Bahnhof - Schulcampus

Vorplanung

Projekt 04EPP23128	
bearbeitet	Datum: 22.04.2024
gezeichnet	Name: jkr
geprüft	abu
	vmo
Blatt	5
Blatt	2

Lageplan

Maßstab	1:500	Plan-Nr.	00ST02LP05002
04EPP23128_ST_RV_Bhf_Schul_V_STR02.PLT		Blattgröße: 116,0 x 37,1 = 0,430 m²	

Auftraggeber / Antragsteller:
 Stadtverwaltung Eppingen
 Marktplatz 1, 3.5
 75031 Eppingen

Planverfasser:
BIT INGENIEURE
 Spitthof, Altkraft 36
 74613 Öhringen
 Telefon: +49 7941 9241-0
 oehringin@bit-ingenieure.de
 www.bit-ingenieure.de

Donauschlingen | Freiburg | Heilbronn | Karlsruhe | Öhringen | Stuttgart | Villingen-Schwenningen

Eppingen, Öhringen, *Marktplatz*
 Vize-Marktplatz