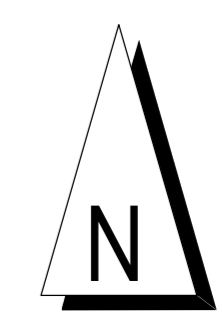




SYMBOLERKLÄRUNG

Richtungspeil
Sinnbild "Fahrrad"
Sinnbild "Fußgänger"

Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr



Sofern Bestandsleitungen anderer Versorgungsträger in diesem Plan aufgeführt sind, übernimmt der Planverfasser keine Gewähr für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben. Der Auftragnehmer hat sich vor Baubeginn von sämtlichen Versorgungsträgern einweisen zu lassen und ggf. Suchschachtungen vorzunehmen.

Alle Maße sind vor Ort und vor Baubeginn vom Auftragnehmer eigenverantwortlich zu prüfen. Dies gilt insbesondere für die Anschlüsse an bestehende Kanäle und Versorgungsleitungen (Höhe, Nennweite, Material), sowie für die Anschluhöhen an bestehende Straßen/ Wege sowie an private Hofzufahrten. Unstimmigkeiten sind umgehend bei der Bauleitung anzuzeigen.

Planungsgrundlagen:

Koordinatensystem	: ETRS89_UTM32	Stand	13.02.2024
Höhenbezugsystem	: DHN2016_NH	vom	FEB.2024
Liegenschaftskataster	: Stadtverwaltung Eppingen		
Vermessung	: BIT Ingenieure AG		
Luftbild	:		
Leitungsbestand	:		
Kanalisation	:	vom	
Wasserversorgung	:	vom	
Gas	:	vom	
Telekommunikation	:	vom	
Energie	:	vom	

Für Fremdpläne wird keine Gewähr übernommen!

Eppingen

RV-Verbindung Bahnhof - Schulcampus

ZEICHENERKLÄRUNG

	Einschnittsböschung		Ablauf = FBR
	Entwässerungsmulde		Ablauf mittig
	Fahrbahn (Vollausbau)		Lichtmast
	Bankett		Gasschacht/-Schieber
	Dammböschung		Wasserschacht/ Hydr. oval/Kappe
	Gehweg		Muldenablaufschacht
	Geh- und Radweg		Kabelschacht Steueranlage
	Radweg		Kanaldeckel OK
	Feldweg/ Waldweg		Mast (Stahlbeton, Holz, Stahlrohr)
	Wirtschaftsweg		Verkehrszeichen
	Schotterweg /-fläche		Aufnahmepunkt
	Fahrbahnteiler/ Insel/ Parkfläche		Höhenbolzen
	angleichen im Auftrag		Flurstücksgrenze
	angleichen im Abtrag		Laubbaum
	angleichen Asphalt		Nadelbaum
	Deckenerneuerung		Zaun
	Rückbau		Holzzaun
	Rundbord (RB)		Zier-, Gartenmauer
	Querungsbord (QB)		Stützmauer
	Hochbord (HB), Tiefbord (TB), Flachbord (FB), Einzeiler (EZ), Sonderbord (SB)		Palisade
	Baugrenze		U-Steinmauer
	abgebrochene Gebäude		L-Steinmauer
	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle-(Steigungs-) Strecke, Halbmesser, Station, Stichmaß und Tangentiallänge		Natursteinmauer
	Hochpunkt		Gebüsch
	Tiefpunkt		Hecke
	Querneigung		einfache Schutzplanke
	Sichtfeld		Geländer
			Taktilsystem Noppenplatten (NP)
			Taktilsystem Rippenplatten (RP)

Asphalt (As)
Beton (Be)
(Beton)Pflaster (Pf)
(Beton)Platten (Pl)
Granitpflaster (G Pf)
Grünfläche (Gr)
Kies (Ki)
Naturstein (Na)
Rasengittersteine (Rg)
Rindenmulch/Holzspäne (Rm)
Sand (Sa)
Schotter (So)

Versorgungseinrichtungen

vorhanden

- <- DN 300 RW-Kanal
- <- DN 300 SW-Kanal
- W Trinkwasserleitung
- G Gasleitung
- E E-Freileitung
- E E-Leitung/ Verkehrssteueranlage
- LR=Leerrohr, SR=Schutzrohr
- F Fernmeldeleitung
- F Freileitung Fernmelde
- LWL Lichtwellenleiter
- SB Leitung Straßenbeleuchtung
- SB Freileitung Straßenbeleuchtung
- FH Fernheizleitung

Vorplanung Projekt 04EPP23128

Verkehrsanlagen		Datum	Name	Anlage
bearbeitet	22.04.2024	jkr		5
gezeichnet	22.04.2024	abu		Blatt
geprüft	22.04.2024	vmo		3
Maßstab	1:500		Plan-Nr.	00ST02LP05003
04EPP23128_ST_RV_Bhf_Schul; V_STR03.PLT				Blattgröße: 97,0 x 43,5 = 0,422 m

Auftraggeber / Antragsteller:
Stadtverwaltung Eppingen
Marktplatz 1, 3, 5
75031 Eppingen

Planverfasser:
BIT INGENIEURE
BIT Ingenieure AG
Spitalhof, Altesst. 36
74613 Öhringen
Telefon: +49 7941 9241-0
oehringen@bit-ingenieure.de
www.bit-ingenieure.de

Donauessingen | Freiburg | Heilbronn | Karlsruhe | Öhringen | Stuttgart | Villingen-Schwenningen

Öhringen,