

STADT EPPINGEN



Anlage 6

Antrag zum Haushalt 2026 – Miteinander für Eppingen

Fahrradstellplätze mit Befestigungsbügel im Parkhaus Wilhelmstraße:

Betrag Euro 3.000.-

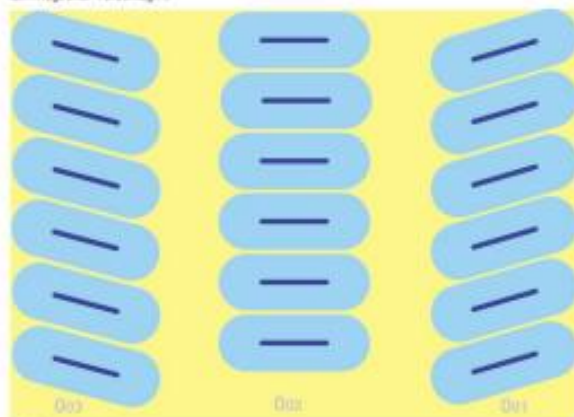
mit Erläuterung und Anlagen



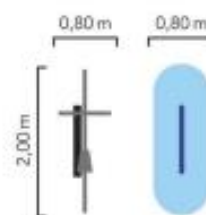
Fahrradständer im Parkhaus Eppingen

ca. 18-20 Stellplätze mit Befestigungs-Bügel
>> Kosten maximal Euro 3.000

Ein möglicher Vorschlag A:



Fläche ca. 5 x 7 m



Fläche / Fahrrad
1,60 m²



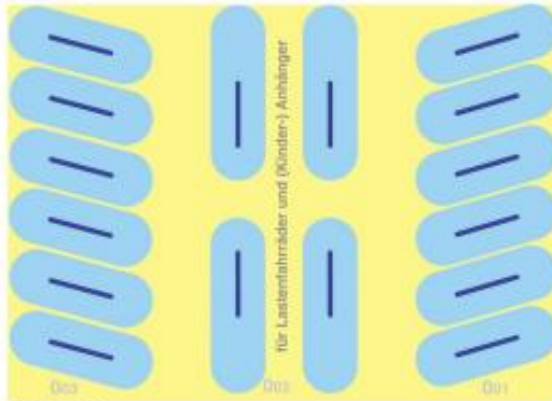


Fahrradständer im Parkhaus Eppingen

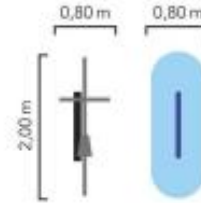
ca. 16 Stellplätze mit Bügel

>> Kosten maximal €uro 3.000

Ein möglicher Vorschlag B:



Fläche ca. 5 x 7 m



Fläche / Fahrrad
1,60 m²



MITEINANDER für Eppingen

Wohnerversammlung - 75031 Eppingen
engagiert & unabhängig

An

Herr Tobias Weidemann
Geschäftsbereich Finanzen
Stadtverwaltung Eppingen
75031 Eppingen



info@miteinander-fuer-eppingen.de
www.miteinander-fuer-eppingen.de

Dr. Tatjana Hilker
Stadträtin der Große Kreisstadt Eppingen
Wiechertstr. 12
75031 Eppingen
Mobil: +49 160 6362838
Email: tatjihilker@gmail.com

Änderungsantrag Haushaltsplanung 2026

Eppingen, 02.12.2025

Sehr geehrter Herr Weidemann,

Wir beantragen für die städtische Haushaltsplanung für das Jahr 2026 folgende Änderung:

Fahrradstellplätze mit Befestigungsbügel im Parkhaus Wilhelmstraße: Betrag Euro 3.000.-

Wir möchten den Umbau der ersten drei Parkhaus-Autostandplätzen (Parkplätze Nr. 001 bis 003 mit eingeschränkter Höhe) zu Fahrrad-Abstellplätzen beantragen. Mit einfachen, im Boden verankerten Metallbügeln können – je nach Aufstellungsvariante – zwischen 16-20 gesicherte und überdachte Fahrradabstellplätze geschaffen werden. Eine passende Beschilderung sowie farbliche Markierungen am Boden sollen die Fahrrad-Parkplätze für die Nutzer kenntlich machen.

In direkter Nähe zum Rathaus, dem Marktplatz, dem Marktgeschehen, den Geschäften in und um die Fußgängerzone und den innerstädtischen kulturellen Veranstaltungen sind bisher keine geschützten/überdachten Fahrradabstellplätze vorhanden. Im Sinne einer modernen Stadtentwicklung sollen sowohl für hochwertige E-Bikes als auch für umweltbewusste Lastenfahrräder und Fahrräder mit (Kinder-) Anhänger auch im Zentrum der Stadt geschützte Stellflächen mit passender Befestigungsmöglichkeit zur Verfügung stehen. Somit kann auch dem „Wildparken“ von Fahrrädern am inneren Parkhausgeländer und auf den Behindertenparkplätzen vorgebeugt werden.

Anhand der Kostenannahme von ca. 150 Euro pro Bügel (inkl. Planung, Anschaffung, Beschilderung Arbeitsaufwand zur Aufstellung und farblicher Markierung) ist der veranschlagte Kostenrahmen ausreichend bemessen.

Das ist ein kleiner kostengünstiger Schritt im Rahmen der Verbesserung unserer innerstädtischen Fahrrad-Infrastruktur, der trotz eines allgemein engen Haushaltsbudgets realisierbar sein sollte!

Unserem Antrag liegen sowohl ein allgemeiner Hinweis zum Flächenbedarf von Fahrradabstellplätzen also auch zwei Vorschlagsskizzen unsererseits bei. Im Falle einer Bewilligung unseres Antrags durch den Gemeinderat, bitten wir die Stadtverwaltung um eine detaillierte Überarbeitung und Optimierung unseres Vorschlages und einen zeitnahen Start der Nutzer-orientierten Planung und Umsetzung.

Für weitere Informationen und etwaige Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Tatjana Hilker
Stadträtin
Sprecherin Miteinander für Eppingen

Anhang:

- Hinweis zu Flächenbedarfe von Fahrradstellplätzen
- Beispiel-Vorschläge erster möglicher Varianten als Arbeitsgrundlage



www.miteinander-fuer-eppingen.de



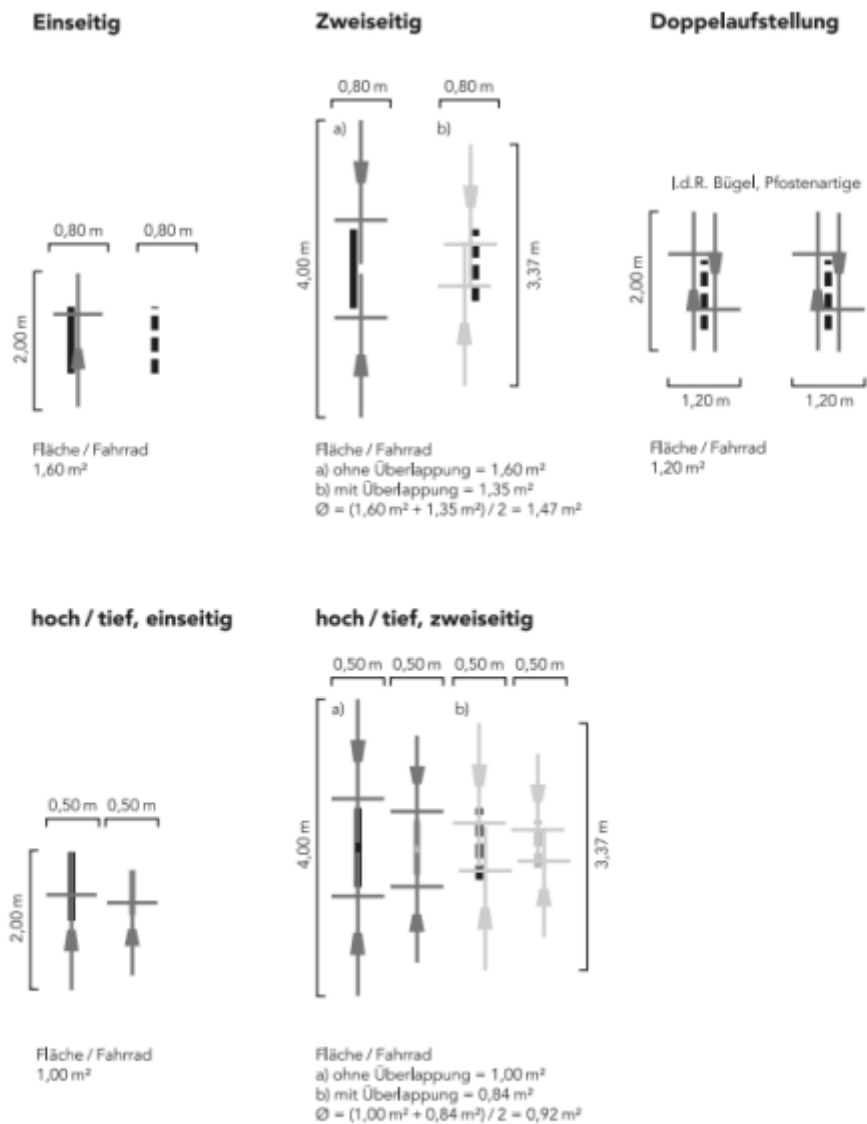


Abb. 6: Flächenbedarfe je Anlage nach Aufstellungsart für Einzel- und Reihenparker