STADT EPPINGEN

Vorlagen-Nr. **190/2026**

für die Sitzung **Gemeinderat** am 01.10.2026 öffentlich

Bürgerbus Eppingen : Sachstandsbericht und Beschluss zur Ersatzbeschaffung des Bürgerbus Emil 2

Antrag:	1) Der Gemeinderat wird zum Projekt „Bürgerbus Eppingen“ informiert und erhält durch den Bürgerbus-Verein Eppingen den aktuellen Stand und Ausblick. 2) Der Gemeinderat wird um Zustimmung zur Ersatzbeschaffung des Bürgerbus „Emil 2“ (Baujahr 2021) mit einem Neufahrzeug als Mittel-Niederflur-Fahrzeug für den Eigenbetrieb Energie- und Verkehrsbetriebe (EVE) im Jahr 2027 gebeten. 3) Im Wirtschaftsplan der EVE werden 2027 die Fahrzeugkosten i.H.v. 120.000,-- Euro (netto) und der Zuschuss i.H.v. 40.000,-- Euro eingestellt. 4) Die Verwaltung wird beauftragt: - Stellung eines Zuschussantrag in Höhe von 40.000,-- Euro bei der L-Bank nach dem Busprogramm des LGVFG des Landes BW - bei Vorliegen des Landeszuschuss Durchführung der Fahrzeugersatzbeschaffung als Mittel-Niederflur-Fahrzeug

Sachverhalt:

Bürgerbus Eppingen / Betrieb durch den Bürgerbus Verein Eppingen

Der BürgerBus-Verein Eppingen betreibt den BürgerBus und konnte seit 2019 die nachfolgende Entwicklung nehmen:

19.03.2019 Vorstellung der Konzeption im GR / Beschluss die Einführung zu verfolgen.

03.06.2019 Gründungsversammlung des BürgerBus-Verein Eppingen.

02.07.2019 Beitritt der Stadt Eppingen zum BürgerBus-Verein Eppingen.

Holaschke, Oberbürgermeister	Thalmann, Bürgermeister

01.10.2019 Abschluss des Kooperationsvertrag zwischen Stadt und BürgerBus- Verein.

16.03.2020 – 15.03.2029
Erteilung der 1. Liniengenehmigung nach dem Personenbeförderungsgesetz durch das Regierungspräsidium Stuttgart zum Betrieb des BürgerBus mit Nordstadt-/ Südstadtlinie.

25.05.2020 Aufnahme des BürgerBus-Betrieb als lizenzierter ÖPNV mit einem Gebrauchtfahrzeug Emil 1 (Anschaffungskosten: 10.829,-- Euro).

06.07.2021 Kauf und offizielle Übergabe des neuen BürgerBus-Fahrzeug Emil 2 (Gesamtkosten 107.500 Euro / Landeszuwendung 35.000,-- Euro

01.12.2021 Einrichtung der Ärzte-Linie

28.02.2022 Einstellung der Ärzte-Linie

28.02.2022 Beginn BürgerRufMobil zu den Stadtteilen als Gartenschau-Shuttle / Testphase

03.10.2022 Weiterbetrieb BürgerRufMobil als Testphase

01.01.2023
Erteilung der 2. Liniengenehmigung nach dem Personenbeförderungsgesetz durch das Regierungspräsidium Stuttgart zum Betrieb des BürgerRufMobil für die Stadtteile

13.09.2023 Kauf und offizielle Übergabe des neuen BürgerBus-Fahrzeug Emil 3 (Gesamtkosten 120.000 Euro / Landeszuwendung 40.000,-- Euro

14.10.2024 Bürgerbus-Verein Eppingen begeht das 5-jährige Jubiläum im Schwanen

03.11.2025 Digitalisierung und Einführung der On-Demand App – Buchung „bw-rider“

Zur heutigen Sitzung wird der BürgerBus-Verein Eppingen dem Gemeinderat das Ehrenamts-Projekt Bürgerbus Eppingen vorstellen.

In der Anlage zur heutigen Sitzung ist zur umfassenden Information des Gemeinderates der vom BürgerBus-Verein aufgestellte Sachstand mit Stichtag 16.09.2026 und die sehr positive Entwicklung der Fahrgastzahlen seit dem Jahr 2020 sehr gut mit Schaubildern beigefügt.

Im Ergebnis ist sehr anerkennend festzuhalten, dass der ehrenamtliche Bürgerbus Eppingen einen äußerst positiven Wirkungskreis in der Gesamtstadt Eppingen hat und die Bürgerinnen und Bürger nicht nur erreicht, sondern in Ihrem täglichen Leben gezielt unterstützt.

Zum Betrieb des Gesamtprojekt Bürgerbus mit seinen beiden Linien (Kernstadt / RufMobil Stadtteile) ist festzuhalten:

- der BürgerBusVerein ist ein ehrenamtlich getragener Verein / ehrenamtliche Fahrer
- der Betrieb eines Bürgerbus ist keine Pflichtaufgabe der Stadt Eppingen

Das Motto wir gelebt: **Bürger fahren für Bürger**

Bürgerbus „Emil 2“: **Ersatzbeschaffung 2027**

Folgender Fahrzeugbestand wird dem Bürgerbus-Verein zur Verfügung gestellt:

-	Emil 2	Baujahr 2021	200.000 km	Mittel-Niederflur-Fahrzeug
-	Emil 3	Baujahr 2023	75.000 km	Mittel-Niederflur-Fahrzeug

In der Anlage zur GR-Sitzung sind die Eckdaten zu den Fahrzeugen unter Punkt 8/9/10 aufgeführt.

Festzuhalten ist, dass beide Fahrzeuge im vom Regierungspräsidium Stuttgart genehmigten Linienverkehr eingesetzt werden und damit auch jederzeit in Betrieb zu halten sind. Bei Ausfall eines Fahrzeuges steht kein Ersatzfahrzeug zur Verfügung.

Aufgrund der Laufleistung und des ständigen Einsatz ist beim Fahrzeug „Emil 2“ ein wirtschaftlicher Betrieb im Dauereinsatz in den kommenden Jahren aufgrund des Verschleiß und der erwartbaren Reparaturen im Vergleich zum Kauf eines Neufahrzeuges wohl nicht mehr gegeben.

In Abstimmung mit dem Bürgerbus-Verein Eppingen befürworten die Verwaltung und der Bürgerbus-Verein die Ersatzbeschaffung des Fahrzeug „Emil 2“ aus wirtschaftlichen Gründen im Jahr 2027 / 2028 umzusetzen.

Finanzierung

Mit der Neubeschaffung entstehen laut eingeholtem Informationsangebot Kosten in Höhe von 120.000,-- Euro (netto). Durch die EVE wird die Mehrwertsteuer als Vorsteuer abgesetzt.

Über die L-Bank Staatsbank für Baden-Württemberg besteht die Möglichkeit für das Jahr 2027 ein Regel-Zuschuss zum Kauf eines Neufahrzeugs in Höhe von 40.000 € bis zum 31.10.2026 zu beantragen.

Im weiteren Verlauf ist dann mit einem positiven Bewilligungsbescheid im April / Mai 2027 zu rechnen. Mit einer dann möglichen Auftragserteilung im Sommer 2027 ist eine Auslieferung 2027 / 2028 an die Stadt Eppingen realistisch.

Fahrzeugkosten	120.000,-- Euro (netto)
Landeszuwendung	40.000,-- Euro
= Eigenanteil der EVE	80.000,-- Euro

Beschlussempfehlung:

Die Verwaltung bittet den Gemeinderat um Kenntnisnahme des Punkt 1 und um Zustimmung zum Beschlussantrag der Punkte 2/3/4.

_____

Günter Brenner
Geschäftsbereichsleiter GB3

Sönke Brenner
Geschäftsbereichsleiter GB0

_____

Anlage(n):
Bürgerbus Fahrgastzahlen BürgerBus
Bürgerbus Fahrgastzahlen BürgerBus pro Monat
Bürgerbus Fahrgastzahlen RufMobil
Bürgerbus Information Gemeinderat - Stand und Ausblick 2026